

# Stroblazer

Type SHC R, SH

## Bedieningshandleiding NL

Goed doornemen voor gebruik



Geproduceerd door: Flingk Machinebouw B.V.

Flingk Machinebouw B.V.  
De Morgenstond 6  
5473 HG Heeswijk-Dinther  
Nederland

Tel: +31(0)85-0685613  
info@flingk.nl  
www.flingk.nl

Het copyright voor deze technische documentatie berust bij Flingk Machinebouw. Alle rechten, met name het recht op verveelvoudiging, op verbreiding of vertaling blijven voorbehouden. Niets uit deze documentatie mag in welke vorm dan ook verwerkt, verveelvoudigd of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijk toestemming.

Versie bedieningshandleiding: V01.40

Eerste publicatie: 28 maart 2022

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



© 2022 Flingk Machinebouw B.V., Heeswijk-Dinther

## VOORWOORD

De SHC, SH stroblazers van Flingk Machinebouw zijn hoogwaardige machines waarmee u snel, efficiënt en met groot volume stro kunt verdelen.

Lees deze bedieningshandleiding, voordat de machine in gebruik wordt genomen, goed door en volg de aanwijzingen ervan op. Dit garandeert niet alleen een goed functionerende en efficiënte machine maar u voorkomt ook onverhoopt schade en/of lichamelijk letsel.

De machine is voorzien van een CE-markering, en voldoet aan alle relevante Europese veiligheidsvoorschriften. Toch blijft het noodzakelijk dat u bij gebruik, onderhoud of reparatie, de veiligheidsvoorschriften zoals vermeld in deze bedieningshandleiding en in de bedieningshandleiding van het aandrijvende voertuig in acht neemt.

Flingk Machinebouw streeft naar een voortdurende productverbetering. Om deze reden behoudt zij zich het recht voor te allen tijde veranderingen aan te brengen zonder verplichtingen ten aanzien van eerder geleverde machines.

Wanneer u na het lezen van deze bedieningshandleiding nog vragen heeft bel dan uw dealer of leverancier.

Flingk Machinebouw wenst u veel gebruiksgenot!

Uw leverancier:

---

## WAARSCHUWINGEN

De SHC en SH stroblazers mogen alleen gebruikt worden door personen die bekend zijn met de in deze bedieningshandleiding omschreven bediening, onderhoud- en veiligheidsvoorschriften.

Ga eerst, vóór het monteren van de stroblazer aan de aandrijvende machine, na of de combinatie van de stroblazer en de aandrijvende machine veilig is. Let hierbij voornamelijk op het maximale hef- en hydraulisch vermogen van de aandrijvende machine.

De Flingk stroblazer is geschikt voor het verdelen van stro en hooi. Gebruik de stroblazer slechts voor de in de technische specificaties beschreven materialen.

Neem altijd het gebruiksdoel van de stroblazer in acht. Vervoer nooit personen, dieren of andere goederen buiten de, in de technische gegevens, omschreven materialen.

De stroblazer is uitsluitend geschikt voor gebruik op eigen terrein, rijden over de openbare weg met deze machine is niet toegestaan. Vervoer de machine altijd op een veilige en verantwoorde manier zoals is toegestaan op de openbare weg.

Voorkom onveilige situaties, houd afstand tot bewegende delen en zorg als bestuurder dat u altijd overzicht houdt over wat zich binnen het werkgebied van de machine bevindt.

Let erop dat er zich geen personen binnen het werkgebied van de machine bevinden.

Zorg ervoor dat tijdens het laden van de machine niemand zich tussen het te laden stro en de stroblazer bevindt.

Onderhoud en reparaties mogen alleen door voldoende technisch geschoold personeel uitgevoerd worden.

Onderhoud, reparaties en reinigingswerkzaamheden mogen alleen uitgevoerd worden wanneer de stroblazer stevig en stabiel op een vaste en vlakke ondergrond is geplaatst, en op geen enkele wijze gekoppeld is met aandrijvend voertuig, tenzij anders aangegeven.

Laat reparaties aan het hydraulisch en elektrisch systeem altijd uitvoeren door Flingk Machinebouw of de dealer.

Zorg altijd, voor het verlaten van de aandrijvende machine, dat de stroblazer op de op vaste en vlakke ondergrond gepositioneerd is.



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING  
volgens bijlage II A van de Machinerichtlijn 2006/42/EC

Fabrikant: Flingk Machinebouw B.V.  
Adres: De Morgenstond 6  
5473 HG Heeswijk-Dinther  
Nederland

Verklaart hiermee dat de volgende machine

**Flingk stroblazer van het type: SHC, SH**

vanaf het serienummer

**Serial No. 87-19-5042**

in overeenstemming is met de EG-richtlijn 2006/42/EG.

Heeswijk-Dinther, 1 september 2021

Namens Flingk Machinebouw B.V.,

Dhr. Ing. N.C.W van den Berselaar

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'N.C.W. van den Berselaar', written over a faint, illegible stamp or watermark.

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord .....	3
Waarschuwingen.....	4
1 Veiligheid.....	7
2 Gegevens typeplaatje.....	9
3 Hijsinstructies.....	10
4 Productbeschrijving .....	11
5 Technische specificaties.....	11
6 Ingebruikname .....	12
6.1 Monteren koppeling.....	12
6.2 Aankoppelen machine.....	13
6.2.1 Montage met behulp van een snelwisselsysteem .....	13
6.2.2 Montage met behulp van een driepuntshefinrichting.....	13
6.3 Instelling snelheid bodemketting.....	14
6.4 Instelling snelheid draaibare blaaspijp.....	14
6.5 Instelling tegenmessen en geleiding .....	15
6.5.1 Configuratie tegenmessen .....	15
6.5.2 Strogeleiding.....	16
7 Gebruik.....	17
7.1 Laden van de stroblazer .....	17
7.2 Rijden met de stroblazer .....	19
7.3 Strooien .....	19
7.3.1 Strooien met een SHC .....	20
7.3.2 Strooien met een SH.....	21
7.4 Stallen van de stroblazer .....	21
8 Onderhoud .....	22
8.1 Stro verwijderen onder bodemketting.....	23
8.2 Spannen bodemketting.....	24
9 Storingen.....	26
9.1 Storingen SHC & SH: .....	26
9.2 Storingen opties SHC.....	28
10 Garantievoorwaarden .....	29
11 Notities.....	31

## 1 VEILIGHEID

Lees, voordat u de stroblazer in bedrijf stelt, deze bedieningshandleiding zorgvuldig door en neem alle veiligheidsinstructies in acht.



### GEVAAR!

**Deze aanwijzing geeft aan: Risico op verwonding en/of levensgevaar. Zodra u deze aanwijzingen in de bedieningshandleiding ziet, alle noodzakelijke veiligheidsmaatregelen nemen.**

Op de machine zijn veiligheidsstickers met waarschuwingspictogrammen aangebracht.

Voor veilig gebruik is het van belang dat u weet wat deze veiligheidspictogrammen betekenen.

Wat is het gevaar, op welke plaats doet het gevaar zich voor én, zeer belangrijk, welke veiligheidsmaatregelen moeten er getroffen worden.

Wees alert en blijf bewust van de risico's die met het gebruik van de stroblazer verbonden zijn! Hieronder zijn de afgebeelde pictogrammen met hun betekenis weergegeven.

- Alvorens de stroblazer in bedrijf te stellen, de bedieningshandleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.



- Stop de motor en verhinder opnieuw starten zolang er aan de machine gewerkt wordt.



- Let op hoge druk. Vloeistoffen onder hoge druk kunnen lijden tot zeer ernstige verwondingen of zelfs dodelijk zijn. Ga altijd behoedzaam te werk en zorg dat tijdens onderhoud of reparatie alle leidingen drukloos zijn.



- Pas op voor de draaiende delen.  
Zorg ervoor dat niemand zich in de buurt van draaiende delen bevindt alvorens de stroblazer in bedrijf te stellen. Houd afstand tot de stroblazer en steek nooit uw handen in de bak van de stroblazer voordat u er absoluut zeker van bent dat deze niet in bedrijf kan treden.
- Gevaar voor beklemming.  
Ga niet tussen de stroblazer en de aandrijvende machine staan. Zorg tijdens het aankoppelen ook dat u er zeker van bent dat de ruimte tussen de stroblazer en de aandrijvende machine vrij is van personen of dieren.
- Let op rondvliegende delen! Houdt voldoende afstand van de machine en blijf buiten het strooibereik van de machine. Zorg als bestuurder dat niemand zich niet binnen het strooibereik van de machine bevindt.
- Let op beknellingsgevaar.  
Pas op voor bewegende delen en houd ledematen uit de buurt.
- Zorg dat de machine aangesloten wordt op 12 Volt gelijkspanning.  
Hogere of lagere voltages kunnen schade veroorzaken aan de elektrische componenten.
- Aanduiding vetnippel.  
Controleer de bedieningshandleiding wanneer en hoe er gesmeerd moet worden.



2 GEGEVENS TYPEPLAATJE

Het typeplaatje van de stroblazer is te vinden aan de aanspanzijde van de machine. Rechtsonder naast de blazer.

Vermeld in geval van correspondentie het typenummer en serienummer van uw machine. Vul onderstaande regels aan met de gegevens die vermeld zijn op het typeplaatje van uw machine.

		<b>Flingk Machinebouw</b> De Morgenstond 6 5473 HG Heeswijk-Dinther The Netherlands www.flingk.com		
Machine	A.			
Type	B.			
Serial No.	C.			
Year	D.			
Mass	E.			kg
Hyd. fun. 1 max.	F.	l/min	G.	bar
Hyd. fun. 2 max.	H.	l/min	I.	bar
Elect. fun. max.	J.	V	K.	A

- |  |         |       |
|--|---------|-------|
| A. Aanduiding van de machine               | :       | ..... |
| B. Type-aanduiding                         | :       | ..... |
| C. Serienummer                             | :       | ..... |
| D. Bouwjaar                                | :       | ..... |
| E. Gewicht                                 | [kg]    | ..... |
| F. F1 Max. volume (Q <sub>max</sub> )      | [l/min] | ..... |
| G. F1 Max. systeemdruk (P <sub>max</sub> ) | [bar]   | ..... |
| H. F2 Max. volume (Q <sub>max</sub> )      | [l/min] | ..... |
| I. F2 Max. systeemdruk (P <sub>max</sub> ) | [bar]   | ..... |
| J. Spanning                                | [V]     | ..... |
| K. Max. Stroom                             | [A]     | ..... |

### 3 HIJSINSTRUCTIES

Voor het verplaatsen van de Flingk stroblazer, zonder dat deze gekoppeld is aan een geschikte machine, dient u deze op te tillen volgens onderstaande instructie.

Let bij het hijsen van de machine op dat de machine geen onverwachte bewegingen maakt.

Afhankelijk van het gemonteerde snelwisselsysteem zal het zwaartepunt van de machine verplaatst zijn. Hierdoor zal de machine zich anders gedragen. Zorg dat niemand zich in de buurt van de machine bevindt tijdens het hijsen van de machine.



**In geen geval mag iemand zich onder de machine bevinden.**

Wees altijd voorzichtig met het gebruik van palletvorken, omdat de stroblazers hier niet voor gemaakt zijn. Hierdoor kan het plaatwerk aan de onderkant van de stroblazer beschadigen, wat storingen kan veroorzaken.

Controleer altijd de hefcapaciteit van het hefgereedschap. De massa van de Flingk stroblazer staat op het typeplaatje en in hoofdstuk 5 van deze handleiding.



**Zorg dat de hijsband of ketting tijdens het hijsen in geen geval de blaaspijp kan raken om schade te voorkomen!**



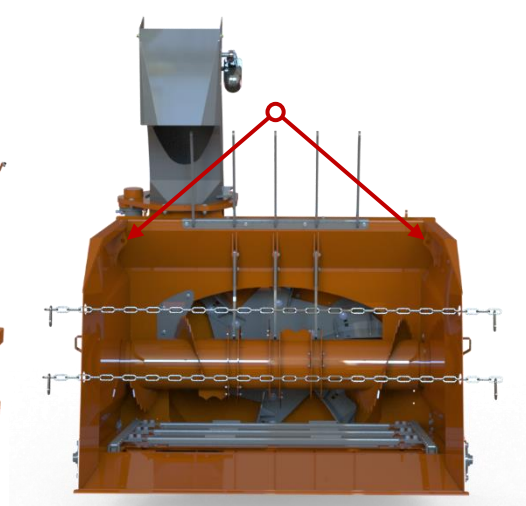
**Uw stroblazer kan afwijken van de stroblazer op de afbeelding. Hierdoor kan de machine zich tijdens het hijsen anders gedragen. Begin niet met hijsen als u zich er niet van verzekerd bent dat het veilig is!**



**De stroblazer mag uitsluitend op onderstaande manier opgetild worden wanneer er zich geen stro meer in de machine bevindt!**



*Hijzen met centraal hijs oog*



*Hijzen met hijsogen in zijwanden met tweesprong*

De hijsogen van de SH bevinden zich op dezelfde plaats.

#### 4 PRODUCTBESCHRIJVING

Met de SHC en SH stroblazers kunt u snel tot op een ruime afstand een egaal strobed creëren. De baal wordt opgescheept waarna het zich op de bodemketting bevindt. De bodemketting voert het stro naar een wals welke het stro losmaakt en het gedoseerd in de blazer invoert. De blazer, welke voorzien is van een snel draaiende waaier, blaast het stro vervolgens met hoge snelheid door de blaaspijp. Door de richting van de blaaspijp en de hoek van de klep te verstellen kan de richting en de strooiafstand bepaald worden. Afhankelijk van het type stroblazer en het strooisel kan er tot 15 meter ver geblazen worden.

#### 5 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model	SHC 1450 R
Geschikt voor	Stro, hooi
Breedte (mm)	1625
Maximale afmeting stropak	
• LxBxH (mm)	1200x1200x1450
• Ø (mm)	Ø1500
Gewicht <sup>1</sup> (kg)	720
Minimaal benodigde olieopbrengst	35 L/min
Maximale olieopbrengst <sup>2</sup>	175 bar
	75 L/min
	225 bar

Model	SH 2500 R
Geschikt voor	Stro, hooi
Breedte (mm)	1750
Maximale afmeting stropak	
• LxBxH (mm)	1200x1200x2500
• Ø (mm)	Ø1800
Gewicht (kg) <sup>1</sup>	1440
Minimaal benodigde olieopbrengst	50 L/min
Maximale olieopbrengst <sup>2</sup>	175 bar
	100 L/min
	225 bar

<sup>1</sup> Gewicht exclusief koppeling. Gewicht kan afwijken als gevolg van toegevoegde opties op de machine en de koppeling;

Shovel-koppeling +30-100 kg

Tractorkoppeling vast +50 kg

<sup>2</sup> SHC R's en SH's kunnen indien nodig voorzien worden van een flow-drukbeugrenzer.

## 6 INGEBRUIKNAME



**De stroblazer mag alleen gebruikt worden door personen die bekend zijn met de in deze bedieningshandleiding omschreven bedienings-, onderhoud- en veiligheidsvoorschriften.**

Ga eerst, vóór het monteren van de stroblazer aan de aandrijvende machine, na of de combinatie van de stroblazer en de aandrijvende machine veilig is. Let hierbij voornamelijk op het maximale hef- en hydraulisch vermogen (oliedruk en olieflow) van de aandrijvende machine.

Voor meer informatie over de veiligheid van de combinatie, raadpleeg de bedienings- en veiligheidshandleiding van de aandrijvende machine.

## 6.1 MONTEREN KOPPELING

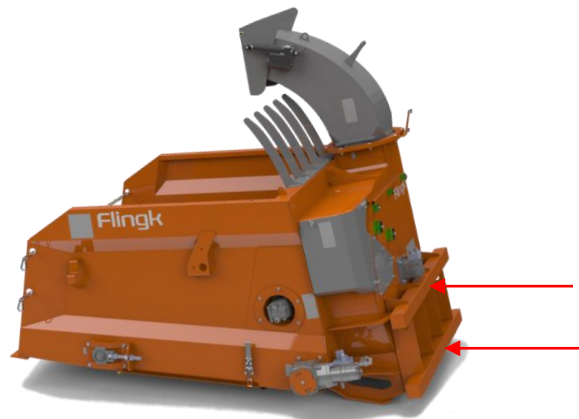


**Gebruik alleen de door Flingk Machinebouw ontwikkelde en geleverde koppeling om de machine aan een aandrijvende machine aan te koppelen.**



**Monteer de koppeling met de door Flingk Machinebouw geleverde bevestigingsmaterialen.**

De koppeling dient gemonteerd te worden op de twee kokers die aan het frame gelast zitten. Bij de koppeling worden de benodigde bevestigingsmaterialen geleverd.



1. Draai de bevestigingsmaterialen handvast aan met de koppeling ongeveer op de goede maat.
2. Meet, indien nodig, de tussenmaat van de koppeling uit.
3. Meet ook de breedte naar de buitenkant van de bevestigingskokers en zorg dat de maat aan beide kanten gelijk is zodat de koppeling gecentreerd is.
4. Draai alle bevestigingsmaterialen goed vast, ben ervan verzekerd dat er borgmoeren gebruikt worden.
5. Stel eventuele aanslagen af op de aandrijvende machine.
6. Voordat de stroblazer in gebruik wordt genomen, pas de koppeling aan de aandrijvende machine zodat u ervan verzekerd bent dat de koppeling degelijk past en geborgd zit!

## 6.2 AANKOPPELEN MACHINE

De stroblazer is geschikt voor bevestiging aan een snelwisselsysteem of bevestiging aan een driepuntshefinrichting. Volg, afhankelijk van het type bevestiging, de volgende instructies op:

6.2.1 Montage met behulp van een snelwisselsysteem

6.2.2 Montage met behulp van een driepuntshefinrichting

### 6.2.1 Montage met behulp van een snelwisselsysteem



**Ga eerst, vóór het monteren van de stroblazer aan de aandrijvende machine, na of de combinatie van de stroblazer en de machine veilig is. Let hierbij voornamelijk op het maximale hef- en hydraulisch vermogen van de aandrijvende machine.**

Als de stroblazer voorzien is van een ophanging voor de bevestiging met behulp van een snelwisselsysteem moet altijd nagegaan worden of de combinatie, machine en stroblazer, veilig is en of de bevestigingen goed op elkaar aansluiten. Let hiervoor op de afstand tussen de bevestigingsgaten zowel horizontaal als verticaal en de diameter van deze gaten. Raadpleeg voor bevestiging met behulp van een snelwisselsysteem altijd eerst de bedieningshandleiding van de aandrijvende machine en het snelwisselsysteem.

1. Zorg dat de stroblazer recht op een stevige en vlakke ondergrond staat.
2. Volg de exacte bevestigingsprocedure zoals beschreven in de bedieningshandleiding van het snelwisselsysteem.
3. Controleer na bevestiging of de pennen goed geborgd zijn.
4. Sluit de hydrauliekslangen aan de aandrijvende machine aan. Voorkom hierbij dat er olie in het milieu terecht komt, en verontreiniging in de olie!
5. Sluit de hydrauliekslangen aan.
6. Sluit de elektrische aansluiting(en) aan. Bij de standaard SHC bevindt de aansluiting zich op de bedieningskast in de cabine. Voor de elektrische aansluiting van de SH en de SHC met optionele draadloze bediening moet er een aansluiting op de giek beschikbaar zijn. Zorg dat plus en min op de juiste manier aangesloten zijn!
7. Controleer de loop van de hydrauliekslangen en elektriciteitskabels! Deze moeten lang genoeg zijn en mogen in geen geval gekneld worden of een te scherpe bocht maken in ieder mogelijk voorkomende stand van de stroblazer ten opzichte van aandrijvende machine.

### 6.2.2 Montage met behulp van een driepuntshefinrichting



**Ga eerst, vóór het monteren van de stroblazer aan de aandrijvende machine, na of de combinatie van de stroblazer en de aandrijvende machine veilig is. Let hierbij voornamelijk op het maximale hef- en hydraulisch vermogen van de aandrijvende machine EN topstang.**

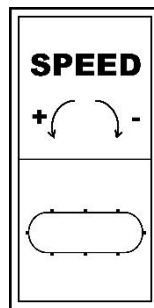
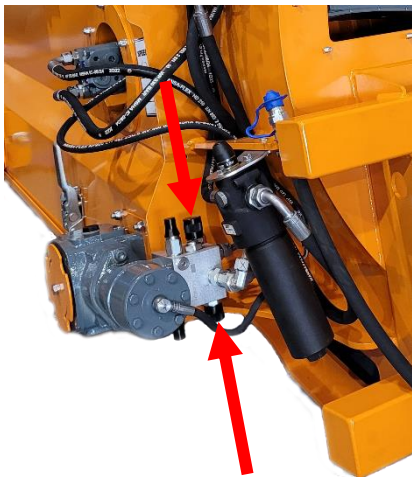
De montage van de Flingk stroblazer die geschikt is voor de bevestiging aan een driepuntshefinrichting gaat als volgt:

1. Zorg dat de stroblazer recht op een stevige en vlakke ondergrond staat.
2. Vet de pennen en de kogels van de ophanging in en monteer deze volgens de bedieningshandleiding van de aandrijvende machine aan de stroblazer. Zorg ervoor dat de juiste kogels, die passen op de hefinrichting van de machine, gebruikt worden!
3. Hang de stroblazer met de twee onderste kogels aan de hefinrichting en zorg dat deze goed geborgd zijn, zie hiervoor de bedieningshandleiding van de aandrijvende machine.
4. Bevestig de hydraulische topstang en zorg dat deze goed geborgd is, zie hiervoor de bedieningshandleiding van de tractor.

5. Sluit de hydrauliekslangen aan.
6. Sluit de elektrische aansluiting(en) aan. Bij de standaard SHC bevindt de aansluiting zich op de bedieningskast in de cabine. Voor de elektrische aansluiting van de SH en de SHC met optionele draadloze bediening moet er een aansluiting op de giek beschikbaar zijn. Zorg dat plus en min op de juiste manier aangesloten zijn!
7. Controleer de loop van de hydrauliekslangen en elektriciteitskabels! Deze moeten lang genoeg zijn en mogen in geen geval gekneld worden of een te scherpe bocht maken in ieder mogelijk voorkomende stand van de stroblazer ten opzichte van aandrijvende machine.

### 6.3 INSTELLING SNELHEID BODEMKETTING

Door de snelheid van de bodemketting te verstellen wordt er meer of minder strooisel aan/af-gevoerd naar/van de wals. De snelheid van de bodemketting kan in beide richtingen afzonderlijk versteld worden met draaiknoppen aan het cross-overventiel dat zich bevindt op de hydromotor van de bodemketting. De draaiknop aan de bovenzijde van het ventiel is voor het regelen van de snelheid van de afvoer. De draaiknop aan de onderzijde van het ventiel is voor het regelen van de snelheid van de aanvoer. Zie foto hieronder (SHC R met optionele persfilter)



### 6.4 INSTELLING SNELHEID DRAAIBARE BLAASPIJP



**Pas de rotatiesnelheid van de blaaspijp met kleine stapjes aan! De instelling is erg gevoelig.**



**Wanneer de stroblazer kortgeleden gebruikt is geweest, kunnen de hydraulische componenten heet zijn! Let op voor verbranding wanneer de deksel verwijderd is!**



**Zorg dat de blaaspijp niet met te grote snelheid zal draaien. Dit kan schade aan hydraulische en mechanische onderdelen van de blaaspijp veroorzaken!**

De SH en SHC R zijn uitgerust met een draaibare blaaspijp waarvan de draaisnelheid ingesteld kan worden. Op de afbeelding hiernaast (rood omcirkeld) is het hydraulisch ventielenblok met draaiknop aangegeven waarmee dit ingesteld kan worden. Dit ventielenblok bevindt zich achter de deksel boven de hydromotor van de aandrijfketting. Wanneer de handknop rechtsom gedraaid wordt zal de rotatiesnelheid van de blaaspijp worden verkleind. Wanneer de handknop linksom gedraaid wordt zal de rotatiesnelheid van de blaaspijp worden vergroot.



De instelling is erg gevoelig, dus pas de snelheid met kleine stapjes aan en probeer vervolgens of de ingestelde snelheid gewenst is.

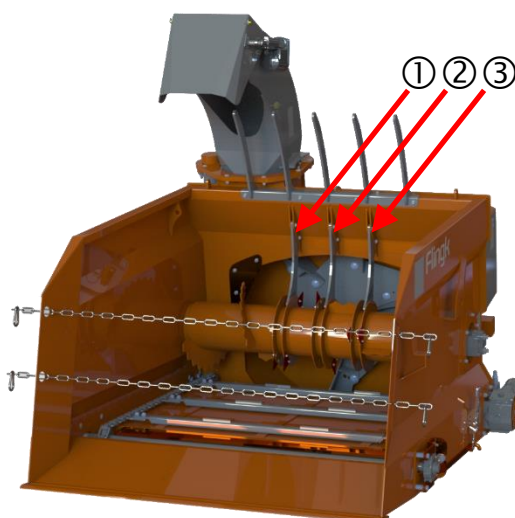
Zorg dat de blaaspijp niet met te grote snelheid zal draaien. Dit kan schade aan hydraulische en mechanische onderdelen van de blaaspijp veroorzaken!

## 6.5 INSTELLING TEGENMESSEN EN GELEIDING

### 6.5.1 Configuratie tegenmessen

Boven de wals van een stroblazer bevinden zich tegenmessen, zie onderstaande afbeelding van een SHC. (De nummering van links naar rechts) Deze tegenmessen zorgen voor een gedoseerde aanvoer van stro/hooi in de blazer. Afhankelijk van de samenstelling van het stro/hooi (lengte, droogte en mate van vastheid) kan er gevarieerd worden in het aantal en de positie van de tegenmessen. De SHC kunnen maximaal 3 tegenmessen gemonteerd worden, de SH kan met maximaal 5 tegenmessen uitgevoerd worden.

Samenstelling stro/hooi	SHC	SH
Lang, grof stro/hooi, vaak in ronde balen	1 tegenmes, op positie ②.	2 tegenmessen, op posities ② ④
Ongesneden stro/hooi in rechthoekige balen	2 tegenmessen, op posities ① en ③. <sup>3</sup>	3 tegenmessen, op positie ①, ③ & ⑤ <sup>3</sup>
Kort, fijn en/of gesneden stro/hooi	3 tegenmessen, op posities ①, ② en ③.	5 de tegenmessen, op posities ①, ②, ③, ④, ⑤



De bevestigingsmaterialen van de begeleiders dienen geborgd te worden met vloeibare schroefdraadborging (Loctite).



De walsen van de stroblazer bevatten vlijmscherpe messen. Bent u zich te allen tijden bewust en alert op de risico's die hieraan verbonden zijn wanneer u in de buurt van deze messen aan het werken bent.



Zorg dat, wanneer u aan de machine werkt, deze op een vlakke en stabiele ondergrond staat. Schakel de aandrijvende machine uit en niet onverwacht opnieuw ingeschakeld kan worden, zorg daarnaast dat de hydraulische en elektrische aansluitingen niet aangesloten zijn!

<sup>3</sup> Deze configuratie wordt het meest gebruikt en is daarom de fabrieksinstelling, ongebruikte tegenmessen zijn los meegeleverd.

Naast de verschillende configuraties met tegenmessen, kunnen er ook meer of minder messen op de wals gemonteerd worden. Dit is sterk afhankelijk van de samenstelling en de droogte van het stro/hooi wat gebruikt wordt, maar ook van de olieopbrengst van de aandrijvende machine. Neem voor advies over de juiste afstelling contact op met uw dealer.

### 6.5.2 Strogeleiding

Het standaard opzetrek van de SHC zoals in de alinea hierboven afgebeeld is, begeleidt de baal stro/hooi zodat deze naar beneden beweegt richting de blazer. Wanneer de machine voorzien is van het optionele opzetrek komt het standaard opzetrek te vervallen. De zijwanden worden in dat geval verhoogd, en onderling verbonden met klep. De hoek van de klep is te verstellen waarmee de juiste begeleiding van het stro geregeld kan worden. De SH is standaard uitgevoerd met deze zijwanden en klep.



**De bevestigingsmaterialen van de tegenmessen en begeleiders dienen geborgd te worden met chemische schroefdraadborging (Loctite).**



**De walsen van de stroblazer bevatten vlijmscherpe messen. Ben te allen tijden bewust en alert op de risico's die hieraan verbonden zijn wanneer u in de buurt van deze messen aan het werken bent.**

7 GEBRUIK



**Gebruik de Flingk stroblazer uitsluitend voor het doeleind waar de machine voor ontworpen is.**



**De walsen van de stroblazer bevatten vlijmscherpe messen. Blijf met ledematen uit de buurt van de walsen.**

Neem voor gebruik van de Flingk stroblazer de volgende regels in acht:

- Zorg ervoor dat vóór het in gebruik nemen van de stroblazer de veiligheids-/waarschuwingstickers schoon en leesbaar zijn.
- Zorg dat de koppeling tussen de aandrijvende machine en de stroblazer degelijk geborgd is. Raadpleeg hiervoor de handleiding van de aandrijvende machine.
- Controleer altijd voor het gebruik de gehele stroblazer en de hydraulische slangen op mogelijke slijtage en defecten, ook moeten de gekleurde (geel/blauw) stofkappen gebruikt worden om de hydraulische koppelingen te beschermen tegen vuil. (Een persfilter is een optie die wordt aangeraden om beschadigingen van het hydrauliek systeem te voorkomen als gevolg van vuil in de olie bijvoorbeeld uit de koppelingen)
- Controleer altijd voor het gebruik de elektrische kabels op beschadigingen.
- Controleer altijd voor het gebruik of de wals vrij kan draaien en nergens tegenaan draait. Dit dient gecontroleerd te worden als de machine geheel leeg is. Wanneer de wals niet vrij kan draaien, laat uw dealer dit probleem dan verhelpen.
- Controleer altijd voor het gebruik of de messen deugdelijk bevestigd zijn op de wals en niet los kunnen raken tijdens gebruik.
- Controleer altijd voor het gebruik of de waaier vrij kan draaien en de schoepen niet beschadigd zijn.
- Controleer altijd voor het gebruik de staat van de meenemers van de bodemketting. Wanneer de meenemers beschadigd of vervormd zijn, dienen deze vervangen te worden alvorens de machine in gebruik te nemen.
- De stroblazer mag uitsluitend vanaf de bestuurderspositie van de aandrijvende machine bediend worden.
- Wanneer er onverhoopt stro(touw) is vast komen te zitten in de machine, ontkoppel de hydraulische slangen en elektrische aansluitingen alvorens het vastgelopen materiaal te verwijderen. Let op voor de scherpe messen!
- Laat na vastlopen van de machine dat veroorzaakt is door een extern voorwerp de gehele machine voor verder gebruik inspecteren door uw dealer.
- Draag bij reinigingswerkzaamheden en onderhoud persoonlijke beschermingsmiddelen.

### 7.1 LADEN VAN DE STROBLAZER

Ga bij het laden van een SHC als volgt te werk:

- Leg de baal, plat in het verlengde van de machine, op de grond. Verwijder de touwen, het net of andere bindmaterialen.
- Zorg dat, wanneer de stroblazer voorzien is van de optie klem, deze geopend is.
- Kantel de stroblazer licht voorover, zorg dat het mes in de bodem van de stroblazer de grond licht raakt en de voetjes een klein stukje vrij zijn van de grond. Zie afbeelding ① hieronder.
- Rijdt met de stroblazer richting de baal stro en zorg dat deze precies in het midden van de stroblazer gepositioneerd is.



**Zorg ervoor dat de klep van de blaaspijp tijdens het laden volledig naar beneden staat! Wanneer de stroblazer voorzien is van een draaibare blaaspijp heeft het de voorkeur als de blaaspijp naar de zijkant gericht is.**

- Beweeg de klep van de blaaspijp naar de gewenste richting. Dit werkt elektrisch. Het draaien van de blaaspijp werkt hydraulisch en werkt pas als de hydraulische functie ingeschakeld is.
- Druk de baal stro zo ver mogelijk in de stroblazer. Druk niet te hard, dit kan schade veroorzaken! Ook kan dat zorgen dat de baal stro te vast in de stroblazer zit waardoor deze niet op gang kan komen.
- Span de kettingen voor de opening van de stroblazer. Hierdoor zal het stro niet uit de stroblazer vallen tijdens het rijden en tijdens het blazen. Ook verhindert dit de toegang tot scherpe en draaiende delen
  - Als de optie klem gemonteerd is, zet de klem dan omhoog voor het scheppen van de baal. Laat de klem dan over de baal heen zakken. Bij een ronde baal zal de klem tot over de baal zakken. Bij een rechthoekige baal, die niet helemaal in de stroblazer past, zullen de tanden boven op de baal blijven liggen. Dit is niet erg. Wanneer de stroblazer geheven wordt zullen de tanden automatisch naar beneden zakken. Zie afbeelding ② hieronder
- Kantel de stroblazer achterover tot de blazer verticaal staat. Zie afbeelding ③ hieronder



**Zorg dat de baal stro nergens klemt tijdens het laden!**

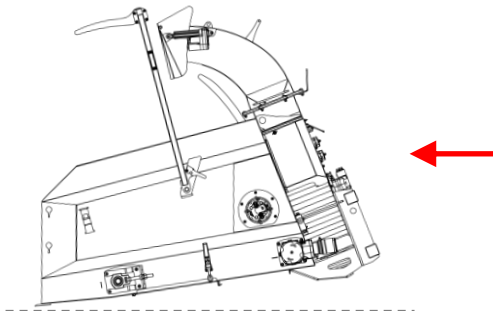


**Verwijder alle touwen of andere bindmaterialen om vastlopen van de walsen te voorkomen! Wanneer er een touw om de walsen gewikkeld zit, stop onmiddellijk met strooien en verwijder het touw(en) op een veilige manier! Dit is beschreven in hoofdstuk 8 Onderhoud van deze bedieningshandleiding.**

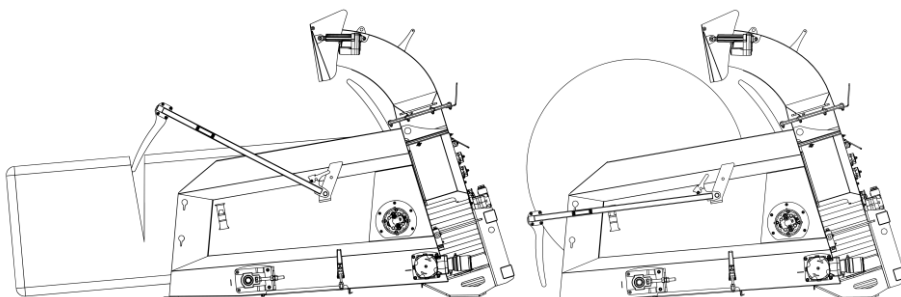


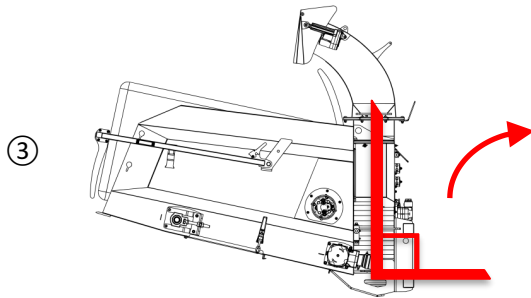
**Zorg ervoor dat tijdens het laden van de stroblazer niemand tussen de pak stroblazer bevindt.**

①



②





Het laden van een SH is vergelijkbaar met een SHC. Bij het scheppen wordt de hydraulische laadklep geopend tot hij nagenoeg in een lijn ligt met de bodem van de SH, zie de afbeelding hieronder. Tijdens stap ③ moet de hydraulische laadklep deels sluiten worden, maar er moet voorkomen worden dat de klep teveel druk geeft.



## 7.2 RIJDEN MET DE STROBLAZER

Zorg ervoor dat tijdens het rijden met de stroblazers de laadopening gesloten is. Bij een SHC gebruik je hiervoor de kettingen of klem, de SH door het (deels) sluiten van de hydraulische laadklep. Houd de machine laag, dit voorkomt mogelijke onbalans en vergroot het zicht op wat zich voor of achter de stroblazer bevindt.

Zorg dat u zich ervan verzekerd bent dat u voldoende zicht hebt.



**De machine mag in geen geval ingeschakeld zijn tijdens het rijden over het erf!  
Wanneer de waaier draait kunnen delen onverwachts weggeblazen worden.**



**De stroblazer is uitsluitend geschikt voor gebruik op eigen terrein, rijden over de openbare weg met deze machine is niet toegestaan. Vervoer de machine altijd op een veilige en verantwoorde manier zoals is toegestaan op de openbare weg.**

## 7.3 STROOIEN



**Voorkom onveilige situaties, houd afstand tot bewegende delen en zorg als bediener dat u altijd overzicht houdt over wat zich binnen het werkgebied van de machine bevindt.**

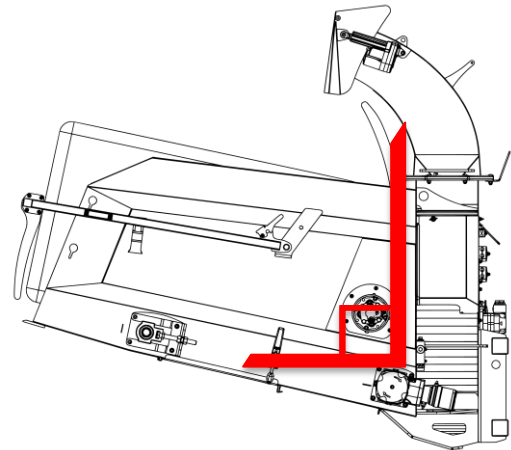


**Let erop dat er zich geen personen of dieren binnen het werkgebied van de machine bevinden!**

### 7.3.1 Strooien met een SHC

Ga bij het strooien met de SHC als volgt te werk:

- Houd de blazer verticaal zoals te zien is op de afbeelding hiernaast.
- Zorg dat alle touwen of andere bindmaterialen verwijderd zijn van de baal stro!
- Zorg dat de schakelaar ② in de neutraalstand staat, zodat de wals en bodemketting NIET ingeschakeld zijn/worden.
- Schakel de bedieningskast in met de hoofschakelaar ①.
  - Wanneer de bedieningskast draadloos is, druk na 2 seconden op de knop "Connect" ④, bovenop de bedieningskast en houd deze 2 seconde ingedrukt.
- Met schakelaar ③ kan de strooirichting bepaald worden. Door de schakelaar horizontaal te bewegen, zal de pijp draaien waardoor stroom in de breedterichting te sturen is. Door de schakelaar verticaal te bewegen, zal de hoek van de klep van de blaaspijp veranderen waardoor de afstand van de stroom geregeld wordt. Zorg om vastlopen van de waaier te voorkomen, dat de klep van de blaaspijp nooit geheel naar beneden staat tijdens het strooien!



**Zorg dat de blaaspijp niet met te grote snelheid zal draaien. Dit kan schade aan hydraulische en mechanische onderdelen van de blaaspijp veroorzaken! Zie Hoofdstuk 6.4 voor het instellen van de draaisnelheid van de blaaspijp.**

- Bekrachtig de hydraulische functie op de aandrijvende machine, de waaier zal beginnen te draaien.
- Laat de waaier op toeren komen (dit kost enkele seconden), schakel de wals en de bodemketting in door de schakelaar ② omhoog te bewegen. Het strooisel beweegt nu in de richting van de wals.
- Creëer een egale laag door met schakelaar ③ de blaaspijp en klep te laten bewegen.
- Wanneer er geen strooisel meer uit de blaaspijp komt, moet de stroblazer opnieuw gevuld worden. Het kan ook zo zijn dat de aanvoer gestremd is. Dit kan opgelost worden door de bodemketting en wals kort terug te laten draaien. Door schakelaar ② kort (1-3 seconden) naar beneden te schakelen en vervolgens weer omhoog te schakelen zal de strotoevoer weer op gang komen.

Ga bij het stoppen met strooien met de SHC als volgt te werk:

- Stop de aanvoer door eerst met de wals/bodemketting ② te stoppen.
- Beweeg de klep van de blaaspijp volledig naar beneden, en draai de draaibare blaaspijp naar een veilige positie als de blazer en blaaspijp leeg zijn.
- Stop de hydrauliek aanvoer.
- Schakel na gebruik de bedieningskast weer uit met hoofschakelaar ①.



**Om vastlopen van de waaier te voorkomen, zorg dat de klep van de blaaspijp nooit geheel naar beneden staat tijdens het strooien!**

### 7.3.2 Strooien met een SH

Het strooien met de SH komt overeen met het strooien met een SHC. De SH heeft een andere bedieningskast met dezelfde functionaliteiten en bijbehorende symbolen, en daarnaast extra knoppen voor het sluiten van de laadklep. Tijdens het strooien met een SH zal de hydraulische laadklep geleidelijk gesloten moeten worden, om de lading die op de laadklep ligt aan te voeren aan de ketting. Stroblazers van het type SH zijn voorzien van een drukknop voor het aan- en uit-schakelen van de waaier op de bedieningskast.

Ga bij het stoppen met strooien met de SH als volgt te werk:

- Stop de aanvoer door eerst met de wals/bodemketting te stoppen.
- Beweeg de klep van de blaaspijp volledig naar beneden, en draai de draaibare blaaspijp naar een veilige positie als de blazer en blaaspijp leeg zijn.
- Schakel de waaier uit met de drukknop op de bedieningskast
- Stop de hydrauliek aanvoer.
- Schakel na gebruik de bedieningskast weer uit met hoofschakelaar.

### 7.4 STALLEN VAN DE STROBLAZER

Stal de stroblazer altijd met de klep van de blaaspijp volledig naar beneden op een vlakke en stevige ondergrond.

Zorg als de stroblazer ontkoppeld wordt van de aandrijvende machine dat de hydrauliekslangen en elektrische aansluitingen schoon, droog en voorzien van stofkap weggehangen worden.

Zorg dat er geen mensen of dieren bij de scherpe delen van de stroblazers kunnen komen. Sluit de ketting/optionele klem (SHC) of hydraulische laadklep (SH) zolang de machine gestald wordt



**Zorg ervoor dat de stroblazer niet blootgesteld wordt aan extreme weersomstandigheden en stal de stroblazer als deze niet in gebruik is in een afgeschermd omgeving die beschermd is tegen regen, sneeuw en ijs.**

8 ONDERHOUD



**Draag bij reinigingswerkzaamheden en onderhoud persoonlijke beschermingsmiddelen.**



**Onderhoud en reparaties mogen alleen door voldoende technisch geschoold personeel en met het juiste gereedschap uitgevoerd worden.**



**Onderhoud, reparaties en reinigingswerkzaamheden mogen alleen uitgevoerd worden wanneer deze volledig (mechanisch & hydraulisch & elektrisch) losgekoppeld zijn en wanneer de stroblazer in de liggende positie op een vaste en vlakke ondergrond is geplaatst.**



**Laat reparaties aan het hydraulisch en elektrisch systeem altijd uitvoeren door Flingk Machinebouw of uw dealer.**



**Zorg ervoor dat de stroblazer niet blootgesteld wordt aan extreme weersomstandigheden en stal de stroblazer als deze niet in gebruik is in een afgeschermd omgeving die beschermd is tegen regen, sneeuw en ijs.**

Het onderhoud van de stroblazer dient als volgt te gebeuren:

- Controleer regelmatig de wals op beschadigingen en slijtage. Controleer of de wals vrij kan draaien en nergens tegenaan draait. Dit dient gecontroleerd te worden als de machine geheel leeg is en er zich geen stro in de machine bevindt.
- Controleer altijd voor het gebruik of de messen deugdelijk bevestigd zijn op de wals en niet los kunnen raken tijdens gebruik.
- Controleer altijd voor het gebruik of de waaier vrij kan draaien en de schoepen niet beschadigd zijn.
- Controleer altijd voor het gebruik de staat van de meenemers van de bodemketting. Wanneer de meenemers beschadigd of vervormd zijn dienen deze vervangen te worden alvorens de machine in gebruik te nemen.
- Controleer regelmatig de spanning van de bodemketting. Span de bodemketting wanneer nodig. Zie hiervoor hoofdstuk 8.2 van deze bedieningshandleiding.
- Controleer regelmatig het hydraulisch systeem op beschadigingen en slijtage. De mantel van de hydraulische slangen mag in geen geval beschadigd zijn.
- Controleer regelmatig het elektrisch systeem op beschadigingen en slijtage. De isolatie van de kabels mag in geen geval beschadigd of verwijderd zijn.
- Verwijder regelmatig het stro onder de bodemketting. Zie hiervoor hoofdstuk 8.1 van deze bedieningshandleiding.
- Smeer de lagers/smeernippels om het half jaar of elke 15 gebruiksuren.

Positie	Aantal	Stroblazers
Aangedreven zijde bodemketting	1	SHC & SH
Spanzijde bodemketting	2	SHC & SH
Wals	1	SHC & SH
Blaaspijp, draaikrans	2	SHC & SH
Cilinders hydraulische laadklep	4	SH
Scharnierpunt hydraulische laadklep	2	SH
Blaaspijp, cilinder van de klep	2	SH

- Vervang de tandwielkastolie van de aandrijving van de bodemketting na de eerste 50 gebruiksuren. Vervolgens dient de olie na maximaal 500 uur ververs te worden. Gebruik SAE 80W90 transmissieolie.

- Controleer regelmatig de indicator van de optionele persfilter, indien aanwezig
  - Groen: Persfilter werkt goed.
  - Rood: De pot en/of het filterelement zijn vervuild: filter dient vervangen te worden en pot geleegd.

#### 8.1 STRO VERWIJDEREN ONDER BODEMKETTING (SHC & SH)

Verwijder regelmatig het stro en vuil dat zich onder de bodemketting bevindt. Dit voorkomt schade en slijtage aan de bodemketting. Volg hiervoor onderstaande instructies:

- Koppel de machine op een deugdelijke manier aan de aandrijvende machine, zorg dat de hydraulische en elektrische aansluitingen niet aangesloten zijn!
- Zet de machine op een vlakke en stabiele ondergrond. Schakel de aandrijvende machine uit en zorg dat deze niet onverwacht opnieuw in kan schakelen.
- Verwijder van bovenaf zo veel mogelijk stro en vuil aan de voor- en achterkant van de bodemketting.



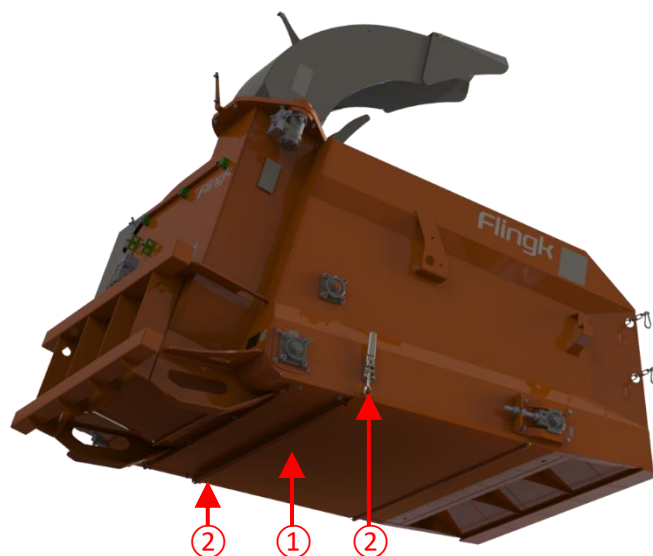
**De walsen van de stroblazer bevatten vlijmscherpe messen. Bent u zich te allen tijden bewust en alert op de risico's die hieraan verbonden zijn wanneer u in de buurt van deze messen aan het werken bent.**

- Wanneer er zich niemand meer in de bak van de stroblazer bevindt, koppel de stroblazer op een deugdelijke manier aan de aandrijvende machine aan. Zet de stroblazer met behulp van de aandrijvende machine op twee geschikte steunen met een hoogte van 120-150cm. De stroblazer moet stabiel staan, ook na het wegvallen van de druk op de aandrijvende machine.



**Ga nooit onder de machine staan, dit zorgt voor risico op beknelling! Blijf te alle tijden naast de machine staan!**

- Schakel de aandrijvende machine weer uit en zorg dat deze niet onverwacht opnieuw in kan schakelen. Zorg dat de hydraulische en elektrische aansluitingen niet aangesloten zijn!



- Ontgrendel de excentersluitingen ② (zie afbeelding) aan beide zijden van de machine en open de klep ① (zie afbeelding). Laat de klep rustig zakken en vervolgens vrij naar beneden hangen.
- Verwijder het stro en vuil wat zich onder de bodemketting bevindt zo goed mogelijk. Gebruik hier eventueel geschikt gereedschap voor.
- Indien gewenst kan men de bodemketting een tijdje laten draaien. Dit mag beide richtingen op. Zorg dat er in geen geval personen en/of dieren zich in de buurt van de draaiende delen kunnen bevinden!



**Let bij het laten draaien van de bodemketting op dat er zich niemand in de buurt van de draaiende delen bevindt! Blijf met ledematen uit de buurt van de bodemketting en andere draaiende delen!**



**Blijf tijdens het laten draaien van de bodemketting als bestuurder te allen tijden op de aandrijvende machine en zorg dat er altijd zicht is op de draaiende delen!**

- Wanneer het stro en vuil zo veel mogelijk verwijderd is, ontkoppel de hydraulische en elektrische aansluitingen, sluit de klep ①, bevestig de excentersluitingen ② en zorg dat de ze geborgd zijn.

Het verwijderen van stro en vuil onder de bodemketting van een SH komt overeen met het verwijderen van stro en vuil onder de ketting van een SHC. De SH heeft echter 2 kleppen voor betere bereikbaarheid.

## 8.2 SPANNEN BODEMKETTING

Om storingen van de bodemketting te voorkomen dient de bodemketting op de juiste spanning te blijven.



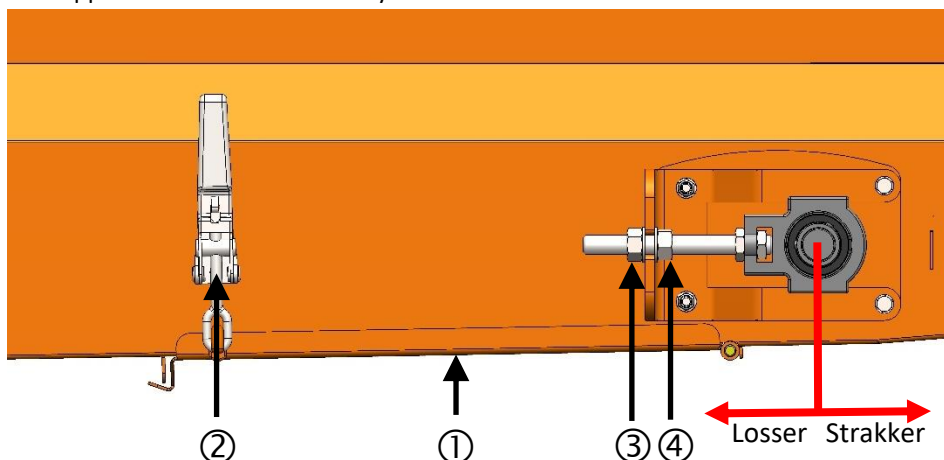
**Span de bodemketting uitsluitend alleen wanneer deze volledig (hydraulisch & elektrisch) losgekoppeld is en de aandrijvende machine uitgeschakeld is!**

- Wanneer er zich niemand meer in de bak van de stroblazer bevindt, koppel de stroblazer op een deugdelijke manier aan de aandrijvende machine aan. Zet de stroblazer met behulp van de aandrijvende machine op twee geschikte steunen met een hoogte van 120-150cm. De stroblazer moet stabiel staan, ook na het wegvallen van de druk op de aandrijvende machine.



**Ga nooit onder de machine staan, dit zorgt voor risico op beknelling! Blijf te alle tijden naast de machine staan!**

- Schakel de aandrijvende machine weer uit en zorg dat deze niet onverwacht opnieuw in kan schakelen. Ontkoppel de hydraulische en elektrische aansluitingen!



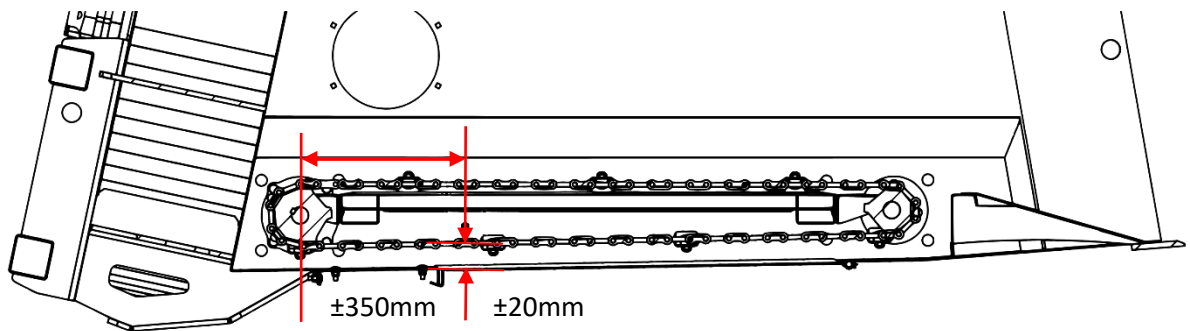
- Ontgrendel de excentersluitingen ② aan beide zijden van de machine en open de klep ①. Laat de klep vrij naar beneden hangen. (in het geval van de SH zijn er 2 kleppen)

- Zorg dat er zich nauwelijks of geen stro meer onder de bodemketting bevindt.
- Draai de moer ③ van de spanner los. Doe dit aan beide zijden van de machine.
- Met de stelmoer ④ kan nu de spanning van de bodemketting aangepast worden. Door de afstand tussen beide assen te vergroten stijgt de spanning van de ketting, en vice versa.



**Zorg dat aan beide zijden van de machine de afstand EN het aantal schakels tussen beide assen hetzelfde is!**

- De ketting dient aan te sluiten op de kettingwielen. De afstand tussen de onderkant van de bak en de onderste ketting is,  $\pm 350\text{mm}$  vanaf het hart van de aangedreven as,  $\pm 20\text{mm}$ . Zie volgende afbeelding. (Bij de SHC is dit ter hoogte van de excentersluiting) Leg de ketting niet te strak!



- Wanneer de ketting op spanning is en de lagers aan beide zijden even ver gespannen zijn, draai de borgmoer ③ vast.
- Sluit de klep(-pen) ① weer, vergrendel de excentersluitingen ② en zorg dat de ze geborgd zijn.
- Test de spanning van de bodemketting alvorens de stroblazer opnieuw in gebruik te nemen: Laat de bodemketting enkele keren geheel rond gaan. De ketting dient rustig rond te lopen over de kettingwielen.

## 9 STORINGEN

## 9.1 STORINGEN SHC &amp; SH:

Probleem	Oorzaak	Mogelijke oplossing
Lamp in oranje aan/uit drukschakelaar van (draadloze) bedieningskast brandt niet.	Geen voeding.	Check zekering, stekkers/connectie en voedingskabels van aandrijvende machine.
	De zekering van de bedieningskast is kapot, alleen op standaard SHC R (niet draadloos).	Vervang de 10A zekering in de bedieningskast. (1.005.717-01 POS 23)
De strooier reageert niet op de bedieningskast. (lamp in oranje drukschakelaar brandt wel!)	Check LEDs op ventielstekkers of signaal doorkomt.	LEDs blijven uit: signaal komt niet door: Check kabels, stekkers/connectie van aandrijvende machine naar stroblazer.
		LEDs branden en de ventielen worden geschakeld: Check oliedruk en -flow van aandrijvende machine. Check of de waaier niet vast zit.
De waaier zit vast.	De waaier wordt geblokkeerd.	Schakel de aandrijvende machine uit en controleer of de machine niet verstopt is en/of de waaier geblokkeerd wordt. Schakel de aandrijvende machine uit en controleer of de hydraulische aansluitingen juist aangesloten zijn.
Er komt geen stro uit de blaaspijp.	Er zit geen stro in de machine.	Laad de machine opnieuw.
	De waaier staat stil.	Schakel de aandrijvende machine uit en controleer of de hydraulische aansluitingen juist aangesloten zijn. Schakel de aandrijvende machine uit en controleer of de machine niet verstopt is en/of de waaier geblokkeerd wordt.
	Er is geen aanvoer van stro.	Controleer of de bodemketting en wals aangedreven worden.
De bodemketting EN wals draaien niet.	De hydraulische functies zijn niet juist aangesloten.	Controleer of de hydraulische aansluitingen juist aangesloten zijn en of er druk op het systeem komt.
	De wals en / of bodemketting wordt geblokkeerd.	Schakel de aandrijvende machine uit en verwijder de blokkering. Let op voor scherpe delen!
	De elektrische bediening functioneert niet juist.	Controleer of de LEDs van de ventielstekkers branden en de ventielen geschakeld worden. Controleer of de elektrische aansluitingen juist aangesloten zijn. Controleer of de klep van de blaaspijp te verstellen is. Controleer of de zekeringen intact zijn.
De wals draait wel, de bodemketting draait niet.	De snelheidsregeling van de bodemketting is helemaal gesloten.	Draai de snelheidsregeling van de bodemketting een stukje open.
	De bodemketting is geblokkeerd.	De bodemketting is geblokkeerd, hierdoor zal de hydromotor door de overdruk gaan. Draai de bodemketting terug en probeer opnieuw. Lukt dit niet, spoor de blokkade op, zie: "De wals en / of bodemketting wordt geblokkeerd." hierboven.

Probleem	Oorzaak	Mogelijke oplossing
De wals draait niet, de bodemketting wel.	Wals is geblokkeerd/verstopt	De wals is geblokkeerd, hierdoor zal de hydromotor door de overdruk gaan. Draai de wals terug en probeer opnieuw. Lukt dit niet, spoor de blokkade op, zie: <i>"De wals en / of bodemketting wordt geblokkeerd."</i> hierboven.
De klep van de blaaspijp is niet in hoogte te verstellen.	De klep van de blaaspijp is geblokkeerd.	Controleer of de klep van de blaaspijp geblokkeerd is en verwijder de blokkade.
	De elektrische bediening functioneert niet juist.	Controleer of de LEDs van de ventielstekkers branden en de ventielen geschakeld worden. Controleer of de elektrische aansluitingen juist aangesloten zijn en of de kabels niet beschadigd zijn. Controleer of de zekeringen intact zijn. Controleer of relais schakelt, wanneer klep omhoog of omlaag wordt gestuurd. Controleer of de actuator niet defect is.
De draaibare blaaspijp draait niet.	De elektrische bediening functioneert niet juist.	Controleer of de LEDs van de ventielstekkers branden en de ventielen geschakeld worden. Controleer of de elektrische aansluitingen juist aangesloten zijn en of de kabels niet beschadigd zijn. Controleer of de zekeringen intact zijn.
	De hydraulische functies zijn niet juist aangesloten.	Controleer of de hydraulische aansluitingen juist aangesloten zijn en of er druk op het systeem komt.
	De blaaspijp is geblokkeerd.	Controleer of de blaaspijp geblokkeerd is en verwijder de blokkade. Probeer de blaaspijp de andere richting op te laten draaien.
	De draaisnelheid van de blaaspijp staat te laag.	Stel de snelheid een klein stukje hoger in. Zie hiervoor hoofdstuk 0 Instelling snelheid draaibare blaaspijp van deze bedieningshandleiding.
Bodemketting maakt meer lawaai en/of sleept over de bodem	Bodemketting heeft te weinig spanning.	Stel de spanning van de bodemketting af, zie hoofdstuk 8.2 Spannen bodemketting.
Bodemketting maakt meer lawaai, assen van bodemketting vervormen (rond)	Bodemketting heeft te veel spanning.	Stel de spanning van de bodemketting af, hoofdstuk 8.2 Spannen bodemketting.
Bewegende delen bewegen stroef en/of beweging maakt lawaai.	Er is onvoldoende smering	Smeer de bewegende delen, bijvoorbeeld doormiddel van de smeernippels op lagers en draaikrans (indien SHC R of SH) en controleer met kijkglas of er voldoende olie in de tandwielkast zit.
De laadklep reageert niet meer. (enkel van toepassing op SH)	De laadklep is geblokkeerd.	Controleer of de laadklep geblokkeerd is en verwijder de blokkade. Probeer de laadklep de andere richting op te laten bewegen.

Probleem	Oorzaak	Mogelijke oplossing
	De hydraulische functies zijn niet juist aangesloten.	Controleer of de hydraulische aansluitingen juist aangesloten zijn en of er druk op het systeem komt.
	De elektrische bediening functioneert niet juist.	Controleer of de LEDs van de ventielstekkers branden en de ventielen geschakeld worden. Controleer of de elektrische aansluitingen juist aangesloten zijn en of de kabels niet beschadigd zijn. Controleer of de zekeringen intact zijn.

## 9.2 STORINGEN OPTIES SHC

Probleem	Oorzaak	Mogelijke oplossing
De strooier reageert niet op de draadloze bedieningskast. LED in oranje aan/uitknop van draadloze bedieningskast brandt, LEDs van ventielstekkers reageren niet op bedienen van bedieningskast	De verbinding is verbroken.	Druk op connect op bedieningskast (1.005.719-01 POS 19) om opnieuw verbinding te maken.
	De zekering van de zender is kapot	Vervang de 1A zekering in de bedieningskast. (1.005.719-01 POS 20)
	De zekering van de ontvanger is kapot	Vervang de 10A zekering in de witte elektrokast op de stroblazer, achter beschermkap. (1.003.853-01 POS 10)
	Geen voeding, niet verbonden met aandrijvende machine	Check zekering, stekkers/connectie en voedingskabels van aandrijvende machine.
De ring in de drukindicator van de persfilter kleurt rood in plaats van groen.	De (pot van de) persfilter zit vol met vuil en/op de filter is verstopt	Persfilter ontdoen van residu uit pot en filterelement vervangen

---

## 10 GARANTIEVOORWAARDEN

Tenzij anders is bevestigd, gelden de garantievoorwaarden zoals vermeld in de METAALUNIEVOORWAARDEN, voorheen SMECOMAVOORWAARDEN, uitgegeven door de Koninklijke Metaalunie.

De onderstaande clausules zijn overgenomen uit deze METAALUNIEVOORWAARDE zoals uitgegeven door de Koninklijke Metaalunie in 2019.

### **Artikel 14: Garantie en overige aanspraken**

Oprachtnemer: (De dealer namens) Flingk Machinebouw

Oprachtgever: De eindgebruiker/eigenaar van de stroblazer

- 14.1 Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, staat opdracht-nemer voor een periode van zes maanden na (op)levering in voor de goede uitvoering van de overeengekomen prestatie, zoals in de volgende artikelleden nader wordt uitgewerkt.
- 14.2 Als partijen afwijkende garantievoorwaarden zijn overeengekomen, is het bepaalde in dit artikel onverminderd van toepassing, tenzij dit in strijd is met die afwijkende garantievoorwaarden.
- 14.3 Als de overeengekomen prestatie niet deugdelijk is uitgevoerd, zal opdrachtnemer binnen redelijke termijn de keuze maken of hij deze alsnog deugdelijk uitvoert of opdrachtgever crediteert voor een evenredig deel van de opdrachtsom.
- 14.4 Kiest opdrachtnemer voor het alsnog deugdelijk uitvoeren van de prestatie, bepaalt hij zelf de wijze en het tijdstip van uitvoering. Opdrachtgever moet opdrachtnemer in alle gevallen hiertoe de gelegenheid bieden. Bestond de overeengekomen prestatie (mede) uit het bewerken van door opdrachtgever aangeleverd materiaal, dan dient opdrachtgever voor eigen rekening en risico nieuw materiaal aan te leveren.
- 14.5 Onderdelen of materialen die door opdrachtnemer worden hersteld of vervangen, moeten door opdrachtgever aan hem worden toegezonden.
- 14.6 Voor rekening van opdrachtgever komen:
- a. alle transport- of verzendkosten;
  - b. kosten voor demontage en montage;
  - c. reis- en verblijfkosten en reizen.
- 14.7 Opdrachtnemer is pas gehouden uitvoering te geven aan de garantie als opdrachtgever aan al zijn verplichtingen heeft voldaan.
- 14.8 a. Garantie is uitgesloten voor gebreken die het gevolg zijn van:
- normale slijtage;
  - onoordeelkundig gebruik;
  - niet of onjuist uitgevoerd onderhoud;
  - installatie, montage, wijziging of reparatie door opdrachtgever of door derden;
  - gebreken aan of ongeschiktheid van zaken afkomstig van, of voorgeschreven door opdrachtgever;
  - gebreken aan of ongeschiktheid van door opdrachtgever gebruikte materialen of hulpmiddelen.
- b. Geen garantie wordt gegeven op:
- geleverde zaken die niet nieuw waren op het moment van levering;

- 
- het keuren en repareren van zaken van opdrachtgever;
  - onderdelen waarvoor fabrieksgarantie is verleend.

14.9 Het bepaalde in lid 3 tot en met 8 van dit artikel is van overeenkomstige toepassing bij eventuele aanspraken van opdrachtgever op grond van wanprestatie, non-conformiteit of welke andere grondslag dan ook.



**FLINGK**

Machinebouw

